

1956 Havari ved Sonvatna

Tirsdag 10.juli 1956 blir Luftforsvaret berøvet en av dets dyktige offiserer, fenrik Øystein Stokland. Han var ute på et rutinemessig oppdrag sammen med annenflyger, fenrik Ola Eide. De var begge instruktører ved Flygeskolen på Værnes. Fartøysjef Stokland var født i Narvik den 29.juli 1931 og var gift og bosatt i Stjørdal. Han var en erfaren instruktør som hadde tjenestegjort ved flygeskolen siden juli 1954. Fenrik Eide var født i Sandane i Nordfjord den 1.november 1928. Han ble attasjert til flygeskolen fra 334 skvadronen 13.juni samme år. Han var nettopp ferdig utsjekket som instruktør.



Dagen hadde begynt med vanlig morgenbrief, sjekk av været og klargjøring av dagens treningsprogram. Ved halvti-tiden ble det gitt ordre til teknisk avdeling om varmekjøring av en toseters Fairchild Cornell. Klokken 1013 letter Fa-LBG fra Værnes for 1 times rutinemessig treningstur. De hadde bensin for 4 ½ time.

Klokken 1123, ti minutter etter at flyet skulle ha vært tilbake, meddeler flygekontrollen til "ordrerommet" om "*overdue aircraft*" (for sent ute). "Ordrerommet" var datidens operasjonsrom, hvor alle flyginger ble klarert og hvor skvadronen ble styrt fra. Klokken 1147 bestemmer stasjonssjef, major Strømmen at søk skal starte. Klokken 1210 letter kaptein Hornslien og 2 Piper Cub for innledende leting sør av Værnes. Samtidig som dette skjer kommer redningsstaben sammen, ledet av distriktsjef Norløff. Stasjonssjef, distriktsjef og sjeflygeleder blir raskt enige om inndeling av et større søksområde i 5 sektorer. Klokken 1230 er redningspatruljen klar til å settes inn. Togleder blir varslet, samt meldinger blir sendt til Vektarstua, Storerikvollen og andre turisthytter. Klokken 1301 blir det bestemt å vente med etterlysning i NRK til 1900-nyhetene.

Umiddelbart etter at flyet var savnet ble det sendt ut 7 fly på søk. Disse fant ingen ting på sin første tur, men dro ut igjen etter å ha byttet sektorer. Fra lensmannen i Øvre Stjørdal var det kommet beskjed om at noen hadde hørt flydur mellom Gudå og Stordalen. Klokken 1503 ringer Ola Bidtnes fra Hegra og meddeler at han hadde fått beskjed om at LBG hadde falt ned ved Huldervolden ved Sonvatna, ca. 30 km øst-sørøst av Værnes.



Omtrent samtidig melder flygeren i Piper Cub FAE at han har sett vraket ved nevnte vatn. Klokken 1550 sendte Luftkommando Trøndelag ut en hjelpeekspedisjon til havaristedet med en Seabee tilhørende Widerøes Flyveselskap. Senere på ettermiddagen dro oppnevnte undersøkelseskommisjon av sted til havaristedet.

Fenrik Stokland var omkommet som følge av havariet, mens fenrik Eide hadde brukket venstre arm, pluss fått en del stygge skrammer i ansiktet. Eide ble straks sendt til Sentralsykehuset i Trondheim. Skadene var nok mer omfattende enn som så. Eide fikk som følge av havariet

problemer med hørselen, samt deler av synet. Derfor mistet han legegapiirene og ble omskolert i USA innen etterretningstjenesten. Mens han tjenestegjorde en stund i Nord-Norge, var han i november 1963 på oppdrag i Bodø. Der ble han funnet død i sin seng på befalsmessa om morgenen den 17.november. Ola Dan Eide ble 35 år. Han var gift og bodde permanent i Hommelvik, hvor han ifølge sin søster, Kjelfrid Følo, ble begravet 21.november - dagen før John F Kennedy ble skutt.