

1950 Havari på Værnes

En varm sommerdag (1947) kommer en Spitfire tilbake til Værnes etter et rutineoppdrag. Det er tydelig at flygeren har problemer. Flyet kommer inn mot rullebane 36, det vil si fra sør over Lånke. Under landingsforsøket mister piloten kontrollen på jagerflyet, som sklir ut av banen og treffer en jordvoll som nettopp hadde blitt lagt der grunnet opparbeidelse av en idrettsplass sør av Hangar 3. Dette sammenstøtet førte til at Spit'en roterte rundt og havarerte straks i nærheten av Våpenavdelingen. I ettertid skal vi alle være takknemlig for at jordvollen var der nettopp den dagen. Hadde ikke jordvollen tatt imot, ville jagerflyet med stor sannsynlighet rast rett inn i Hangar 3, hvor flere fly stod oppstilt og flere mennesker var i fullt arbeid. En skal ikke ha stor fantasi for å tenke hvilken enorm tragedie det kunne ha forårsaket.



50-årene skulle bli det verste tiåret for Værnes Flystasjon. Allerede i 1950 var det flere totalhavari og dødsulykker. En av de ulykkene det året, og som trolig gjorde størst inntrykk, var totalhavariet med en Oxford (flytype) den 30.januar. Oxford var en flytype som ikke tilhørte en spesiell skvadron, men stod til disposisjon for hele flystasjonen i forbindelse med frakt, kurérvirksomhet og passasjerflyging. Denne vakre vinterdagen skulle flygeren, Christian Fürst – som ikke hadde flyging som primærjobb, men var sjef for Våpenavdelingen – ta av med to soldater som skulle dimme. På en måte skulle de få en tur som belønning for dyktig tjeneste. For disse to soldatene skulle det dessverre bli en avskjedstur i ordets rette betydning. Under avgang kom flyet bort i brøytekant. Om flyet derved mistet fart og ”steilet” i forbindelse med take-off er uklart, men flyet gikk straks etter avgang i bakken. Alle tre om bord ble drept.

Opp i all tragedien er det dog plass til litt beundring. Oxforden holdt på å styrte like ved den gamle inngangsporten til Øyamoen. Der stod det den gangen et hus hvor det alltid oppholdt seg mye befal. Øyenvitner har fortalt at de mener å ha registrert at Christian Fürst i siste liten fikk manøvrert flyet unna selve huset, og styrtet lengre sør mot dagens sykestue.



Havari med Oxford 31.jan 1950

